

China e India marcarán economía global e industria marítima

En un estudio realizado por Lloyd's Register, QinetiQ y la Universidad de Strathclyde de Glasgow destinado a proyectar posibles escenarios en que se desarrollará la economía mundial y, en ese marco, las perspectivas de la industria marítima, da cuenta del protagonismo que sostendrán las economías de China e India hacia el año 2030.

De acuerdo al estudio, se podrían dar tres escenarios que van desde los menos favorables a la expansión del comercio internacional hasta el mejor aspectado, estos son: Naciones en Competencia, caracterizado por las políticas de proteccionismo; Estatus Quo, dónde se realiza una proyección en el tiempo de las actuales condiciones imperantes y finalmente; el Escenario Global Común, donde se proyecta un mundo con tendencia a la apertura de mercados y marcos regulatorios voluntarios y de carácter internacional.

El estudio realiza estas proyecciones a partir de indicadores que influyen notablemente la economía, siendo uno de los más trascendentales el de la población. De acuerdo a las estimaciones, el mundo para 2030 contará con una población de 8 mil millones de habitantes.

A esas alturas, el país más poblado sería India con 1.523 millones de habitantes, seguido por China que rondaría los 1.393 millones. EE.UU alcanzaría los 361 mil millones, Brasil 220 mil

millones y México los 135 mil millones. Mientras que Europa occidental se alzaría sobre los 515 mil millones y Rusia sobre los 136 mil millones.

En un mundo excedido en su capacidad para sostener a la humanidad, se mantendrán tendencias como el envejecimiento de la población. Japón tendrá el porcentaje de mayor vejez (el 38% de sus habitantes superaría los 65 años de edad).

En el plano económico China, India y Brasil se ubicarán entre las 5 primeras potencias en cualquiera de los tres escenarios. Sólo China contribuiría con el 20% del PIB mundial, países como EE.UU. (que conservaría un segundo lugar), Japón y los de Europa Occidental irán perdiendo su predominio económico en los próximos 20 años.

En el escenario menos alentador, China crecería más lentamente rivalizando aún así con EE.UU. El PIB de la India sería 13% más alto que el de Japón y correspondería a 1/3 del de EE.UU. En el escenario Global Común, el más positivo, se vuelven a repetir los tres actores principales China, India y EE.UU. Destacaría el subcontinente Indio que alcanzaría el 80% del tamaño de la economía de EE.UU. Europa Occidental, pese a perder preponderancia continuaría su crecimiento.

China e India se atribuirán dos terceras partes de la clase media mundial, seguidas por EE.UU. El poder adquisitivo de Asia se multiplicará por 8 sólo entre 2010 y 2030. El desequilibrio entre las economías desarrolladas y en desarrollo se estrechará. Aún así, un 45% de la población de

África Subsahariana se mantendrá en la pobreza.

New York y Tokio serán las metrópolis más importantes de acuerdo al incremento de su PIB en 2030. La globalización del transporte naviero afianzará la importancia de las ciudades con mega puertos hub que competirán entre sí por el mercado naviero. En el escenario más conservador las cinco ciudades con mayor PIB serán: New York, Tokio, Los Ángeles, Londres y París. Mientras que en el escenario de mayor crecimiento figurarían New York, Tokio, Shanghái, Beijing y Los Ángeles.

En cuanto a los recursos energéticos se proyecta que la presión demográfica y el aumento de la capacidad de consumo de grandes grupos humanos incrementen su demanda. Así, por ejemplo, si el consumo de petróleo en 2010 alcanzaba las 4.410 millones de toneladas, en un escenario conservador crecería hasta las 5.608 millones de toneladas, en el escenario de Status Quo llegaría a las 6.114 millones y en un escenario favorable, llegaría hasta las 6.584 millones de toneladas. Los 5 mayores consumidores en los tres escenarios serían China, EE.UU., India, Indonesia y Brasil.

Si en 2010 el consumo de gas natural equivalía a 2.727 millones de toneladas (equivalentes de petróleo), en un escenario conservador alcanzaría las 4.657 millones, en un escenario de Status Quo, llegaría a 5.038 millones y en un escenario de gran crecimiento alcanzaría las 5.405 millones. Los mayores consumidores en los tres escenarios posibles serían EE.UU., China, Rusia, India en Indonesia.

China e India serán los gigantes en el consumo de carbón, alrededor de un 60% de su consumo corresponderá sólo a China en 2030, India subirá a más del doble de su consumo entre 2010 y 2030, sobrepasando el consumo de EE.UU., convirtiéndose en el segundo consumidor a nivel mundial. Así las cosas, el carbón demandado puede incrementarse desde las 3.513 millones de toneladas (equivalentes de petróleo) requeridas en 2010, hasta un mínimo de 6.589 millones o hasta un máximo de 8440 millones. Los principales consumidores de carbón serán China, India, USA e Indonesia.

Fuente: Informe Global Marine Trends 2030.