

Financiará la segunda fase de un programa de pavimentación, rehabilitación y mantenimiento de la red vial nacional en la Región Oriental del país

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó un préstamo de US\$122 millones para financiar la segunda fase del Programa de Pavimentación de Corredores de Integración, y Rehabilitación y Mantenimiento Vial que contribuirá a mejorar la competitividad del sector productivo y la integración económica y social de Paraguay.

El programa prevé la pavimentación, rehabilitación y mantenimiento de varios corredores principales de la red vial nacional en la Región Oriental del país y sus objetivos específicos son reducir los costos de transporte y mejorar las condiciones de accesibilidad, transitabilidad y seguridad, así como conservar el patrimonio vial paraguayo.

“Para un país mediterráneo como Paraguay, cuya estructura económico-productiva está sustentada en los sectores agropecuario y agroindustrial, y en donde las cargas del comercio exterior deben recorrer considerables distancias, sin duda este programa contribuirá a reducir distancias y costos de transporte, fortaleciendo la comunicación interna e integración territorial e incrementando la competitividad del país”, dijo Vera Lucia Vicentini, jefa del equipo del proyecto del BID.

El financiamiento de la primera fase del programa fue aprobado por el BID en diciembre de 2006 y en esta segunda fase se espera que las obras de mejoramiento y pavimentación de las vías reduzcan en más de 65 por ciento los tiempos de viaje, así como disminuyan en 50 por ciento los costos de operación de los vehículos, eliminen las restricciones a la circulación durante todo el año, y bajen en por lo menos 10 por ciento el Índice de Severidad de Accidentes.

El programa tiene entre sus componentes la realización de obras civiles que incluyen la pavimentación de 130 kilómetros en tramos de las rutas 8 y 13, rehabilitación y mantenimiento de 1.193 kilómetros de la red vial principal nacional (rutas 3, 5, 6 y 10), y mantenimiento de 150 kilómetros de obras realizadas durante la primera fase en las rutas 8, 10 y 13, así como obras de seguridad vial en puntos críticos.

Otro componente prevé recursos para expropiaciones y compensación socioambiental incluyendo apoyo a la gestión y titulación de tierras, apoyo a los gobiernos locales, educación ambiental y seguridad vial, y protección de recursos naturales. También destina recursos para apoyo productivo a organizaciones campesinas y apoyo a comunidades indígenas y sus organizaciones, adquisición de tierras, consolidación de infraestructura básica y apoyo a la producción agrícola.

El crédito de US\$ 122 millones del BID se compone de US\$107,8 millones que provienen del capital ordinario y US\$14,2 millones del Fondo de Operaciones Especiales. De los US\$107,8 millones provenientes del capital ordinario, US\$51,2 millones tienen 23 años de plazo con 7,5 años de gracia y una tasa de interés basada en LIBOR, y US\$56,6 millones tienen 30 años de plazo con 6 de gracia y tasa de interés fija.

Mientras tanto, los US\$14,2 millones provenientes del FOE tienen 40 años de plazo con 40 años de gracia y una tasa de interés del 0,25 por ciento anual. El programa cuenta con US\$78 millones de contrapartida local.

Fuente: BID