

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Enrique Pintado, dio posesión de sus cargos a los integrantes del Instituto Nacional de Logística -INALOG-, organismo que tendrá la responsabilidad de encaminar los esfuerzos en la consolidación de una política que hoy resulta fundamental para el desarrollo del país.

En la ocasión, Pintado aseguró que el Uruguay ha alcanzado un nivel de desarrollo que hace impostergable el abordaje de estos temas conexos al comercio y que involucran a distintos sectores de la sociedad.

"Hoy la gente empieza a captar que la logística es algo importante, que se trata de un puente entre la producción y el mercado" -dijo- y por ello es que para el 20 de junio próximo, conjuntamente con el BID, "estamos convocando a las organizaciones políticas, empresarios y trabajadores a una instancia de diálogo con el que pretendemos dar el puntapié inicial por el Uruguay Logístico 2030".

La ceremonia de instalación se desarrolló el miércoles 25 en la sede del MTOP, con participación del Subsecretario de la cartera, Pablo Genta, el Director General de Secretaría, Pablo Ferrer y los Directores Nacionales de Planificación y Logística, Beatriz Tabacco, de Transporte, Felipe Martín y de Topografía, Jorge Franco.

Pintado aseguró que "la incorporación de los sectores del capital y el trabajo al diálogo político nos garantizará acordar a fin de año las hojas de ruta de un sistema nacional logístico", asumiendo el compromiso de llegar al año 2030 con un pleno desarrollo logístico.

"Creo que, en un mundo que vive con una notoria falta de certezas, nosotros vamos a tener la certeza de que hay un grupo de partidos y de organizaciones del capital y del trabajo que se comprometen a transformar la realidad, así como también demostrar que esa dimensión logística no es incompatible con otras dimensiones que el Uruguay tiene y debe tener".

"Los uruguayos podemos ser varias cosas a la vez -aseveró-; podemos ser el Uruguay Logístico y también podemos ser el Uruguay Productivo o el Uruguay Turístico".

Pintado advirtió luego respecto de los recursos humanos y convocó a trabajar en el tema. "Creo que estamos en un momento crítico -dijo-, en el que podemos desarrollar infraestructuras, sistemas de transporte, centros de acopio, de packing y de distribución, pero corremos el riesgo de no tener los recursos humanos capacitados y apropiados para el caso".

Destacó que recién ahora se están formando estos cuadros en el sector privado, pero anotó que todavía el cambio es incipiente. "Si no empezamos a planificar esto, dentro de no mucho tiempo vamos a tener un problema".

"Así como en nuestro caso la conectividad entre las unidades de producción y las terminales de salida es vital para que esa infraestructura no termine siendo un freno para el desarrollo, también la escasez de los recursos humanos puede ser un freno para lo que nos proponemos hacer".

## **Instituto Nacional de Logística**

El Instituto Nacional de Logística fue creado al amparo de la ley 18.697, encomendándosele las tareas de promover la profesionalización y eficiencia del sector logístico, así como su desarrollo mediante la investigación, extensión y divulgación. Tiene además como fin primordial crear y promover la marca "Uruguay Logístico" y asesorar al Poder Ejecutivo en temas de comercio, transporte, aduana y temas fiscales.

Su Consejo de Dirección está integrado por delegados de los sectores público y privado. Por el sector público participarán representantes de los ministerios de Transporte y Obras Públicas, Relaciones Exteriores y Economía y Finanzas y de la Administración Nacional de Puertos.

Como actores privados estarán representados la Unión de Exportadores del Uruguay, la Cámara de Comercio y Servicios, la Cámara de Industrias del Uruguay, la Cámara Mercantil de Productos del País, la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga, la Intergremial de Transporte Profesional de Carga, la Cámara Uruguaya de Logística, la Cámara de Zonas Francas del Uruguay, el Centro de Navegación y la Asociación de Despachantes de Aduana.

Fuente: MTOP