

En las últimas décadas, el enorme crecimiento registrado por los volúmenes de transporte en América Latina y el Caribe, se ha debido a múltiples causas, entre las que se cuentan: condiciones macroeconómicas favorables, el incremento de los estándares de calidad y eficiencia, así como los esfuerzos regionales de integración que motivaron tanto una drástica disminución de los aranceles aduaneros como la construcción de obras de infraestructura de alcance regional. En este contexto, América Latina y el Caribe, junto con saldar su déficit de infraestructura y de servicios logísticos de calidad, debe redoblar sus esfuerzos institucionales para dar una respuesta eficiente, definitiva e integral a los temas de facilitación y de seguridad de la cadena logística, sin lo cual, se incrementan los costos logísticos y hacen menos competitiva a la región.

El presente boletín analiza la relación existente entre facilitación y seguridad (security), donde un excesivo énfasis en uno de estos aspectos, le puede restar efectividad al otro componente y con ello afectar la competitividad de la economía. La primera y segunda sección, analizan respectivamente la importancia de la facilitación y la seguridad logística en la competitividad regional. Las siguientes dos secciones, examinan la necesaria armonización de los requerimientos de facilitación y seguridad, donde las TIC (tecnologías de la información y de las comunicaciones) tienen un rol central como catalizadores de este proceso. La sección V, hace un breve análisis de algunas medidas de seguridad y su impacto sobre la facilitación de América Latina y El Caribe. Posteriormente, se analizan algunas razones que impiden la adopción efectiva de estas medidas. La sección VII, desarrolla la incorporación de los elementos de facilitación y seguridad dentro de una política integrada y sostenible de logística. El documento finaliza con un conjunto de recomendaciones y conclusiones generales.

Documento completo en: <http://www.eclac.cl/Transporte/noticias/bolfall/8/50308/FAL-321-WEB.pdf>

Fuente: CEPAL