

El comercio representa uno de los elementos fundamentales para alcanzar el crecimiento sostenido de los países. En las últimas décadas, los países han profundizado en los procesos de liberalización comercial, reduciendo o eliminando las restricciones arancelarias. Este proceso pone en evidencia que van más allá de las propias barreras arancelarias, y que se refieren a ineficiencias en materia de infraestructura y servicios de transporte, complejos procedimientos aduaneros y de control, ausencia de coordinación entre autoridades intervinientes en la inspección, marcos regulatorios obsoletos o inadecuados, y carencias en la capacidad institucional y de infraestructuras soft, entre otros. El resultado que todo ello produce puede cuantificarse en: aumento de los tiempos y de los costos de transporte, incremento de los costos de transacción que impactan directamente incluso sobre la seguridad de las mercancías y que generan retrasos que afectan al desempeño y competitividad de las cadenas de abastecimiento.

En el actual escenario internacional globalizado, intensivo en el uso de los procesos logísticos que produce la fragmentación de la producción, con creciente competencia comercial, resulta necesario implementar medidas que eliminen estas barreras al comercio y que agilicen la integración de los países a la economía internacional.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) ha venido desarrollando una intensa actividad en el apoyo a sus países miembros en lo referente al desarrollo de la logística de mercancías y la facilitación del comercio exterior, con el fin de eliminar las barreras que impiden una eficiente integración de los países de América Latina y el Caribe (ALC) al comercio mundial. En efecto, los temas contenidos en estas áreas han cobrado una elevada relevancia en la región, particularmente en lo que se refiere al desarrollo de la logística y su importante papel en el comercio exterior. Lograr un desempeño logístico eficiente constituye un importante factor de competitividad para los países en desarrollo, ya que posee efectos positivos en el sector productivo a través de la reducción de costes, así como también en la mejora de la productividad, como resultado de la reducción de tiempos en la realización de los distintos

procesos productivos.

En la labor de apoyo para el mejoramiento de la logística de mercancías y la facilitación del comercio, se ha detectado la necesidad de un mayor desarrollo conceptual, especialmente en lo referente a los denominados corredores logísticos internacionales, así como también de metodologías que permitan, de una forma sencilla, aportar datos al diálogo de política a nivel nacional y regional. Este documento intenta abordar esta necesidad y aportar una guía para el futuro desarrollo analítico de los de los corredores logísticos internacionales en el ámbito de la integración y el comercio.

En efecto, los beneficios derivados de un desempeño logístico eficiente pueden ser potenciados a través de la promoción de corredores logísticos internacionales. Estos corredores están compuestos por un segmento internacional y un segmento interior (ver figura 3), y cumplen la importante función de permitir el flujo de mercancías entre países, integrando infraestructuras y procesos de manera eficiente tanto a nivel doméstico como internacional, para evitar interrupciones en las cadenas de abastecimiento. En los corredores, actividades de logística y de facilitación comercial convergen para hacer posible el flujo de mercancías en el menor tiempo posible, con la consiguiente reducción de los costos asociados a estos tiempos y una mayor fiabilidad en el movimiento de mercancías. En este sentido, desde una perspectiva de política pública enfocada a incrementar la competitividad de un país, resulta fundamental que los países atiendan a la gestión de los corredores logísticos internacionales desde una visión integral, uniendo las agendas de logística y facilitación comercial para idear intervenciones que permitan eliminar los obstáculos a los flujos de mercancías que circulan por tales corredores.

El presente documento evidencia la importancia de integrar la agenda de facilitación comercial a aquella de mejora de la eficiencia logística. En primer lugar, se destaca la importancia de la facilitación del comercio para la competitividad de un país, su integración al mercado mundial y, en especial, su eficiente desempeño logístico en materia de comercio internacional. En segundo lugar, con base en la evidencia anterior, en la Sección II se enfatiza la necesidad de adoptar un enfoque integral en materia de políticas públicas que reúna a las agendas de logística de mercancías y facilitación del comercio, prestando particular atención al

fortalecimiento de los corredores logísticos internacionales y se detallan los temas que deberían ser incluidos en una agenda convergente de la logística de mercancías y la facilitación del comercio exterior en el marco de la promoción de los corredores logísticos internacionales. La Sección IV introduce los lineamientos básicos para el desarrollo de una metodología de identificación y análisis de corredores logísticos internacionales y en la Sección V se presentan los casos de buenas prácticas en América Latina y el Caribe para la elaboración de una agenda integrada que permita la promoción de corredores logísticos internacionales (Sección V).

Documento completo en: <http://goo.gl/kGcXD>

Fuente: BID