

El crecimiento sostenido de los volúmenes de tráfico internacional está provocando una fuerte presión en los terminales portuarios por mayor velocidad de operación, tarifas competitivas y servicios de valor agregado. Dichos elementos que hacen indispensable una mayor y mejor inversión en infraestructura portuaria y de conexión con el hinterland terrestre, así como la incorporación de innovaciones tecnológicas que permitan hacer más productiva la infraestructura disponible.

Los sistemas de transporte inteligentes (ITS, por sus siglas en inglés) se tienden a asociar a sistemas tecnológicos para la operación de infraestructura, vehículos y carga en el transporte urbano y carreteras, donde su aplicación es más difundida y una amplia gama de investigaciones y aplicaciones se realizan. Sin embargo su uso en puertos y principalmente como elemento facilitador de la comodalidad de transporte es menos extendido, pese a que su incorporación coordinada y sostenida, permite incrementar la productividad, la seguridad y propiciar una operación logística eficiente, competitiva y sostenible. El presente documento, revisa los principales conceptos vinculados a esta temática y algunas aplicaciones ya existentes en América Latina que potencian al puerto como nodo de intercambio modal.

Documento completo en: <http://goo.gl/rvUlh>